

De provincie blijft baas op doorgaande weg N639 Chaam

Asfaltmachines rukken op naar de dorpskern Chaam

Momenteel wordt er door de provincie Noord-Brabant groot onderhoud gepleegd op het traject A58 Ulvenhout. Eerder werd het traject Baarle-Nassau – rotonde Chaam aangepakt. Het onderhoud wordt met een vertraging van drie jaar nu voortvarende uitgevoerd. De weg wordt verbreed, dubbele strepen in het midden, houten vangrail en bochten minder scherp. De nieuwe standaard GOW80 wordt toegepast om de veiligheid en doorstroming van het verkeer te verhogen. Deze zomer zal ook de rondweg bij Baarle-Nassau opengesteld worden. Dit is een aantrekkelijke route voor het doorgaand verkeer Rotterdam-Utrecht richting Antwerpen-Luik en vice versa. Het wegtraject is na het afronden van de werkzaamheden geschikt om ten minste 15.000 voertuigen per etmaal veilig en vlot door te laten stromen.

Voor de provincie blijktbaar minder relevant maar voor de gemeente Alphen-Chaam en haar inwoners goed om zich te realiseren dat deze verkeersader door het centrum van Chaam loopt. De consequentie is dat de huidige verkeersoverlast en onveiligheid verder zullen toenemen. De N639 heeft zich in de afgelopen decennia ontwikkeld tot een dominant element in het dorpsbeeld, waarbij het asfalt de dorpsse elementen doet verdwijnen en de leefbaarheid in het dorp ernstig heeft ondermijnd.

Inzet van de dorpsraad

De Dorpsraad Chaam spant zich sinds 2013 in om de verkeersproblematiek op de politieke en bestuurlijke agenda te plaatsen en te pleiten voor een herinrichting van het centrum van Chaam met als doel om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. De projectgroep 'Dorpsstraat' heeft de problemen in kaart gebracht en suggesties gedaan om de situatie te verbeteren. In de afgelopen zes jaar is er tientallen keren overleg geweest met ambtenaren en bestuurders van de gemeente en provincie. Wanneer de problematiek van de agenda dreigde te verdwijnen zijn er acties gevoerd, zoals 'Stop Doorgaand Vrachtverkeer', ludieke acties voorafgaand aan de raadsvergadering, raamposters en flyers verspreid, brandbrief overhandigde aan de Commissaris van de Koning.

De Chaamse problemen werden zelfs in de Tweede Kamer besproken en voor het Benelux Parlement was er voldoende reden om Chaam te bezoeken. Zowel de regionale als landelijke pers heeft uitgebreid aandacht besteed aan de problematiek. Journalisten van landelijke kranten, De Telegraaf, Volkskrant en NRC wisten de weg naar Chaam te vinden. Evenals de TV-zenders RTL, NOS, POWNNED en Omroep Brabant.

Grote woorden

Na het bezoek van de gedeputeerde Christophe van der Maat in juni 2016, die de problemen erkende, werden beloftes gedaan maatregelen te nemen voor de korte termijn (1-2 jaar) en te werken aan structurele maatregelen voor de middellange termijn (5-10 jaar). De Commissaris van de Koning, de heer van de Donk, deed er bij zijn bezoek op 6 december 2018 nog een schepje bovenop: *'Wij werken aan een 30 km/u traject in Chaam. De snelheid van het doorgaande verkeer moet omlaag en van de besluitvorming omhoog'*.

Het grote misverstand

De Dorpsraad Chaam heeft zich steeds ingespannen voor maatregelen in het centrum van Chaam voor de korte termijn. Uit studies, die in opdracht van de provincie en gemeente zijn uitgevoerd, bleek dat al de voorgestelde maatregelen niet het gewenste effect zouden hebben. De provincie heeft de gemeenteraad van Alphen-Chaam verzocht een politiek standpunt in te nemen ten aanzien van een onderzoek naar een rond-, randweg. De Dorpsraad Chaam heeft direct op het gevaar gewezen van een afnemende aandacht voor maatregelen op de korte termijn. Gezien de ernst van de problematiek is er door de Dorpsraad Chaam juist voor gepleit een herinrichting van het centrum op korte termijn en NIET voor een rond-, randweg.

Kanniewaarzijn

Wanneer we na al die jaren overspannen verkeerssituatie in Chaam de balans opmaken zou bij het openbaar bestuur en politiek toch het schaamrood op de wangen moeten verschijnen. In 2020/2021 gaat de provincie groot onderhoud plegen aan het traject N639 in het centrum van Chaam. De informatie van wethouder van Raak in de raadsvergadering van 20 juni jongstleden is helder en veelzeggend, de enige aanpassing is een slinger in de weg bij de hervormde kerk. Verder blijft het wegprofiel en dus parkeerplaatsen, voet- en fietspaden gelijk. Geen 30 km/u zone, geen verbod doorgaand vrachtverkeer, geen klinkers, geen breder voetpad, geen verkeersremmende maatregelen. De kosten in 2018-2019 voor het inhuren van bureaus en externe projectleider zijn inmiddels opgelopen tot € 261.000. Het is aannemelijk dat over de periode 2016-2019, inclusief ambtelijke ondersteuning, het bedrag richting een half miljoen gaat. De asfaltmachines van de provincie zullen nog een keer van de entree Chaam ter hoogte Beekdal naar de rotonde Baarleseweg rijden om de laatste plooiën glad te strijken.

Het project lijkt zichzelf helaas te nomineren voor het TV-programma 'KANNIEWAARZIEN' van Astrid Joosten.

De Dorpsraad Chaam gaat over tot de orde van de dag want de bloemetjes op het Brouwerijplein schreeuwen om water.