



PERSBERICHT

Donderdag 6 april 2017 houdt de Dorpsraad Chaam en de actiegroep 'Stop Doorgaand Vrachtverkeer', voorafgaande aan de raadsvergadering van de gemeente Alphen-Chaam in het SKAC aan de Gilzeweg 12 te Chaam, een ludieke actie om nogmaals aandacht te vragen van het provinciaal- en gemeentebestuur als ook van de politiek voor de overlast en onveiligheid in het centrum van Chaam.

Na 3 jaar overleg zijn er nog steeds geen concrete maatregelen genomen die de leefbaarheid en veiligheid in het centrum van Chaam moeten herstellen. Wij vinden dan ook dat er op korte termijn duidelijkheid moet komen en dat ook de politiek haar verantwoording moet nemen in dit dossier.

Al vele decennia worstelt Chaam met het probleem van het grote aantal verkeersbewegingen over de provinciale weg de N639 door het centrum van het dorp. Momenteel zijn er per etmaal meer dan 11.000 verkeersbewegingen door het centrum van Chaam en dit aantal is nog steeds groeiende. Het is zeer aannemelijk dat de route N639 nog aantrekkelijker wordt voor het doorgaande verkeer van de A58 richting Turnhout de E34/E313, wanneer de noordelijke rondweg bij Baarle-Nassau, de N639 met de N260 (Gilze-Alphen-Baarle Nassau) verbindt. De verkeersoverlast in Chaam zal dan nog verder toenemen. De aanleg van de nieuwe rondweg is inmiddels door de provincie aanbesteed en de werkzaamheden zullen eerdaags beginnen.

De Dorpsraad Chaam heeft in 2013-2014 een onderzoek gedaan naar de problemen ten gevolge van het doorgaande verkeer door het centrum van Chaam. Regelmatig ontstaan er onveilige situaties en staat de leefbaarheid in het centrum op gespannen voet met deze drukke verkeersader. Alle argumenten die voor de aanleg van de rondweg bij Baarle Nassau zijn aangehaald, zijn ook van toepassing voor het centrum van Chaam. Al drie jaar is de Dorpsraad Chaam in overleg met de provincie en de gemeente om na te denken over maatregelen om de situatie structureel te verbeteren. Een van de maatregelen is het weren van het doorgaande vrachtverkeer door het centrum.

Jan van Lil is vorig jaar spontaan de actie 'Stop Doorgaand Vrachtverkeer' gestart en kreeg veel bijval van de inwoners in Chaam. Nagenoeg alle bewoners aan de N639 hingen het pamflet, 'Stop Doorgaand Vrachtverkeer' duidelijk voor hun raam om hun ongenoegen kenbaar te maken. Mede door de invoering van de tolheffing voor vrachtwagens in België, hebben we vorig jaar veel landelijke media-aandacht gekregen voor de problematiek in Chaam. Ook is gedeputeerde Christophe van der Maat in juni 2016 in Chaam op bezoek geweest om kennis te nemen van de problematiek. Een van de resultaten van dit bezoek was dat een tweetal bureaus van de provincie opdracht hebben gekregen de problematiek nader te onderzoeken. Bureau Goudappel heeft opdracht gekregen onderzoek te doen naar de huidige functie van 'gebiedsontsluitingsweg' van de N639. Is dit nog te handhaven met de nu bekende problemen en wat zijn de gevolgen wanneer de functie wordt aangepast? Bureau Copier heeft opdracht gekregen om samen met de gemeente en de dorpsraad oplossingen te bedenken om de leefbaarheid en veiligheid in het centrum van Chaam te verbeteren. Diverse gesprekken hebben in 2016 plaatsgevonden en creatieve oplossingen zijn door het bureau aangedragen. Echter sinds november 2016 zijn de gesprekken op initiatief van de provincie opgeschort. Tot op heden, 5 maanden na het laatste overleg, is er nog steeds geen duidelijkheid.

Uiteraard zouden wij het op prijs stellen wanneer de pers a.s. donderdagavond aanwezig is.

Dorpsraad Chaam
Pieter Geerts
tel. 06 575 99 326

Stop Doorgaand Vrachtverkeer
Jan van Lil
tel. 06 551 00 054

Graag verwijzen we ook nog naar het nieuwe pamflet met tekst

Samen voor meer Chaam